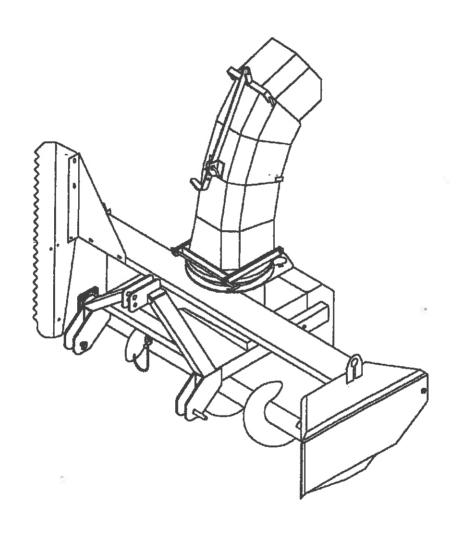
Fransgård Handbok Handbuch



Snøfreser Schneefräse S-255-1 S-255-3

Fransgård Maskinfabrik A/S Fredbjergvej 132 DK - 9640 Farsø

Telefon: +45 98 63 21 22 Fax: +45 98 63 18 65

www.fransgard.dk mail@fransgard.dk

Indholdsfortegnelse	Side	Tekniske data
Introduksjon	inen	Bredde
Inhaltsverzeichnis	Seite	Technische Daten
Inhaltsverzeichnis Einführung		Breite

Introduksjon

Fransgård maskiner er utviklet til den professjonelle bruker, som verdsetter stor kapasitet og driftssikkerhet, og ønsker å utføre arbeidet enkelt og effektivt.

Fransgård snøfres er kun beregnet på å:

Fjerne snø fra veier og plasser, og må derfor kun brukes til dette formålet. Er det interesse for annen bruk, kontakt Fransgård Maskinfabrik A/S +45 98632122.

Det forutsettes at arbeidet utføres under rimelige forhold, herunder av veiene i ett passende omfang, er ryddet for fremmedlegemer og lignende.

Til den rette anvendelse av maskinen hører likeså, at du overholder fabrikkens klargjørings-, betjenings- og vedlikeholdsinstruksjoner, og at du kontakter et autorisert verksted i et nødvendigt omfang.

Generelle opplysninger om maskinen

Stopp traktormotoren og fjern tenningsnøkkelen før du rører maskinen.

Husk alltid å stoppe traktorens motor før du smører, stiller inn, vedlikeholder eller reparerer. Fjern også tenningsnøkkelen, så du er sikker på ingen starter traktoren igjen, før du er ferdig.

Husk.

La ikke noen oppholde seg under maskinen, når den er montert på traktoren.

Barn.

La aldri barn oppholde seg i nærheten av maskinen under arbeid. Små barn har spesielt en tendens til å foreta seg uforutsette ting.

Ingen må under noen omstendigheter nærme seg eller oppholde seg i nærheten av maskinen under drift.

Klemfare ved sammenkobling.

Du bør ikke tillate at personer oppholder seg mellom maskinen og traktoren, når maskinen er montert på traktoren. En ukontrollert bevegelse kan føre til at vedkommende kan komme i klemme. Feilbetjening kan også føre til alvorlig personskade.

Maks. 175 bar.

Sørg for at de hydrauliske komponenterne ikke utsettes for høyere trykk enn maks. 175 bar, da høyere trykk kan føre til at deler eksploderer. På den måten setter du deg selv og andre i alvorlig fare for å bli truffet av metalldeler i høy fart eller varm olje under høyt trykk.

Krav til traktor

Traktorføreren bør bruke hørselsvern, hvis førerhuset ikke kan lukkes helt igjen.

For å bevare full kontroll over traktoren under alle forhold, bør minst 20% av traktorens totale vekt ligge på forakselen.

Traktorens spesifikasjoner varierer mye innenfor de enkelte traktormerkerne, av den grunn at det i verste fall kan være nødvendig å regulere vektfordelingen med et par frontvekter.

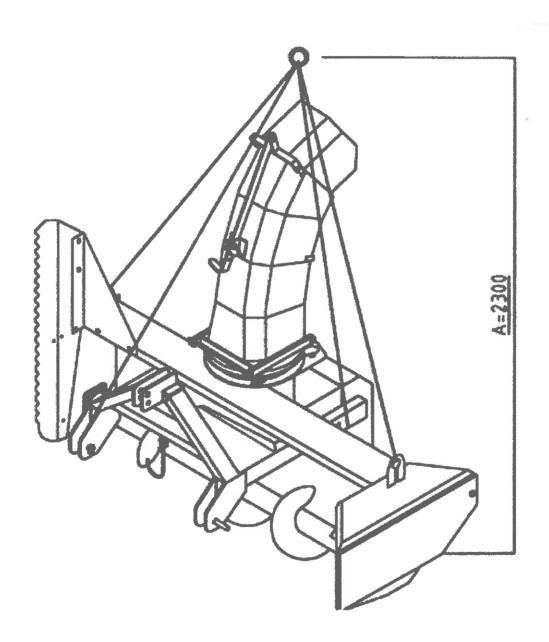
Traktorens kraftuttak skal drives på 540/1000 omdr./min. og trekkstengene skal være kat. 3.

Traktoren må være utstyrt med minst ett dobbeltvirkende hydraulikkuttak med 1/2" hunnkobling, maks. 175 bar.

Transport

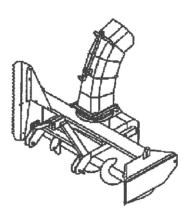
Maskinen må kun flyttesslik det illustreres på tegningen.

Α	:	2300 mm
Vekt	:	1020 kg

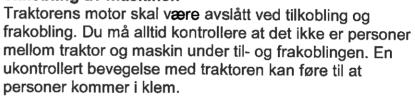


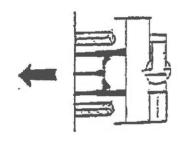
Montering

Tutene monteres på svingkransen.



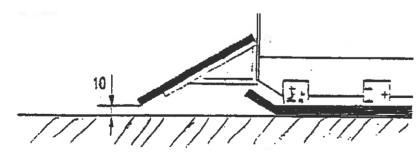






Rygg traktoren til snøfreseren, stopp traktorens motor, og monter traktorens trekkstenger i trepunktsrammen og toppstaget i trepunktsrammens toppstagfeste.

Toppstangen justeres slik at maskinen står på sleppskoene og slitestålenes spisser er ca. 10 mm fra bakken.



Hydraulikkslangene monteres i traktorens trykk- og returkobling.



Du bør kontrollere at alle hydraulikkkoblinger er tette, og at alle slangene og beslagene er uskadde, før du aktiverer hydraulikksystemet. Etter at traktorens motor er stoppet, bør du i tillegg kontrollere at det ikke er trykk i hydraulikkslangene. Dette gjøres ved å aktivere hydraulikksystemet.

Hydraulikkolje under trykk kan trenge inn i huden og føre til alvorlige betennelser. Du bør alltid beskytte hud og øyne mot oljesprut. Hvis uhellet er ute, og du blir truffet av trykksatt hydraulikkolje, må du straks oppsøke lege.

Monter traktorens kraftuttak. Sikkerhetskjettingen festes på snøfreseren.

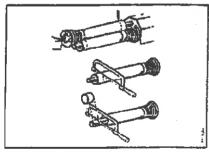
NB! Det skal alltid være bryteboltkobling på kraftuttaksakselen, maks. 3500 Nm. Ved bruk av kraftuttaksaksel, som ikke er godkjent av Fransgård Maskinfabrik A/S, faller alle garantiforpliktelser bort.

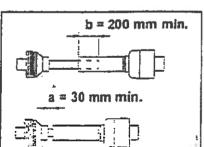
Det bør ikke være noen personer i nærheten under oppstart, siden det kan være luft i hydraulikksystemet, som kan føre til plutselige bevegelser.

Husk! Det må ikke være brudd på kraftoverføringsakselens beskyttelsesrør når maskinen brukes. Skift beskyttelsesrøret etter behov.

Ved montering av kraftoverføringsakselen må du kontrollere følgende før du setter maskinen i drift :

- Akselen må være av en størrelse og kvalitet som kan godkjennes av Fransgård Maskinfabrik A/S, kontakt evt. forhandler/importør.
- Kontroller at akselens beskyttelsesrør er intakt sam akselens to halvparter fritt kan bevege sig i hverandre.
- Lengden på kraftoverføringsakselen må tilpasses nøye. Hvis akselen er for lang ødelegger den freserens girkasse. Hvis du har kappet akselen, må endene på profilrørene files slik at de glir lett i hverandre uten å skrape. Husk smøring, og se ellers brukerhåndboken til kraftoverføringsalselen.
- Kontrollér at kraftoverføringsakselen kan dreies rundt med håndkraft, for å sikre at den ikke går på noen steder.





Kontroller at kraftoverføringsakselen ikke blir sittende i spenn når maskinen er løftet maks. og min., og vær oppmerksom på at i tilfeller hvor freseren er montert bak, kan traktoren kjøre høyere enn freseren. Vær også oppmerksom på at ved svært små aksler kan vinkelen på akselen bli for stor, kontakt i så fall leverandør/importør.

Frakobling utføres i motsatt rekkefølge av tilkobling.

Montering av ekstrautstyr

Montering av kantskjær:

- Monteres slik det illustreres på reservedelssidene.

Montering av hydraulisk regulering av tutens klaff:

- Monteres slik det illustreres på reservedelssidene.
- Det skal brukes et sett dobbeltvirkende uttak, som monteres med 1/2" hunnkobling.
- Husk å ettertrekke de hydrauliske komponenterne, for å unngå oljesøl.

Montering av lang lessetut:

- Monteres slik det illustreres på reservedelssidene.
- Når det monteres lang lessetut, er det svært viktig at boltene er svært godt strammet. Dette må kontrolleres med jevne mellemrum.
- Det er viktig at du får oversikt over hvor høy tuten egentlig er.

Montering av oljemotor:

- Monteres slik det illustreres på reservedelssidene.
- Før oljemotorsettet monteres på snøfreseren er det viktig, at du kontrollerer at de tekniske spesifikasjonene er i samsvar med forskriftene fra Fransgård Maskinfabrik A/S, for eksempel oljemengde (I/min) og oljetrykk (bar). Se tekniske data. Du må være oppmerksom på at effekten reduseres ved oljedrift.
- Når oljemotorens konsol monteres, er det viktig å kontrollere at koblingen og oljemotoren er plassert i en rett linje med girkassens aksel, før det bores hull. Dette er for å unngå unødendig slitasje.

Igangsetting av maskinen

Snøfreseren leveres kjøreklar fra fabrikken, dvs. smurt og med olje fylt på i girkassen , 3,5 l.

Type: TEXACO MEROPA 320 eller MOBIL GEAR 632.

Det er imidlertid viktig at traktorens eller redskapsbærerens kraftuttak kontrolleres, slik at kraftuttakets omdreiningshastighet er i overenstemmelse med snøfreseren.

Dessuten må det kontrolleres at snøfreserens kraftoverføringsaksel har riktig lengde i forhold til den gjeldende traktor.

Kraftoverføringsakselens omdreiningshastighet skal maks. være 540 / 1000 omdr./min.

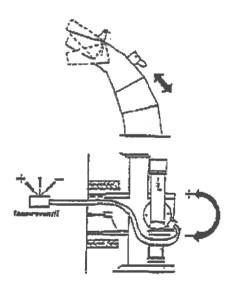
Vinkelen på kraftoverføringsakselen kan ikke være over 15° ved konstantbelastning.

Klaffen på tuten stilles til ønsket stilling manuelt.

Tuten stilles til ønsket side ved hjelp av traktorens manøvreringsventil.

Traktorens kraftuttak kobles til og stilles til 540 / 1000 O/Min.

Arbeidshastigheten må tilpasses de forskjellige forholdene med tanke på snømengde og/eller snøtype.



Frakobling

Etter bruk kobles maskinen fra på følgende måte:

HUSK!

Traktorens kraftuttak må alltid være frakoblet når det arbeides med maskinen og med kraftuttaksakselen.

- Maskinen plasseres på et jevnt underlag.
- Hydraulikkslangene kobles fra.
- Kraftoverføringsaksel kobles fra og henges på kroken.
- Trekk ut trekktapper.
- Maskinen er nå frakoblet og kan forlates.

Vedlikehold

Advarsel: Ved reparasjons-, vedlikeholds- og rengjøringsarbeid er det spesielt viktig å sikre personsikkerheten. Du må derfor alltid parkere traktor (hvis montert) og maskinen etter gjeldene sikkerhetsregler.

Viktig: Skruer, mutre, nipler og bolter på den nye maskinen må etterstrammes etter to timers drift. I tillegg må alle beveglige deler smøres med fett.

Oljen i girkassen skiftes etter de første 50 drifttimene. Deretter skiftes den hver 500. driftstime, minst én gang årlig og før oppbevaring da kondens kan ødelegge girkassen. Hvis det mangler olje, skal det etterfylles med TEXACO MEROPA 320 eller MOBIL GEAR 632: Ikke fyll på for mye, da dette kan ødelegge girkassen.

Ved smøring eller vedlikeholdsarbeid må du kontrollere at maskinen er i kontakt med bakken eller understøttes med bukker.

Maskinen smøres regelmessig i fettniplene. Rengjør hydraulikkkoblingene på traktoren og snøfreseren med en ren klut før kobling. Du må aldri prøve å rengjøre, smøre eller stille inn maskinen, før traktorens motor er stoppet og parkeringsbremsen er aktivert.

For å forlenge maskinens holdbarhet, anbefales det en ofte og grundig rengjøring av redskapen.

Etter bruk rengjøres maskinen for snø, da evt. frossen snø kan gi problemer med oppstart neste gang.

Husk: Ikke sprøyt vann direkte inn i lagrene eller lagerhusene. Hvis maskinen skal lagres over lengre tid, bør den sprøytes med syrefri olje.

Når sesongen er slutt, rengjøres maskinen og sprøjtes med syrefri olje.

Smøring

Fett: Du må alltid sikre deg at maskinen er forsvarlig smurt, før du begynner å bruke den.

Fetttype: Universalfett av god kvalitet.

Beveglige mekaniske forbindelser smøres med fett eller olje etter behov.

Oppbevaring

Følgende forhold bør være i orden før maskinen lagres:

Rengjør maskinen grundig og smør den inn med syrefri olie.

- Smør samtlige fettnipler.
- Reparer eventuelle lakkskader.
- Parker maskinen vannrett, redskapen bør ikke helle.
- Parker maskinen på ett tørt sted, beskytt den mot vær og vind.

Sikkerhet

Maskinen må som sagt kun betjenes av faglært personal. Det vil at du bør lese denne brukerhåndboken før du kobler maskinen til traktoren. Selv om du har brukt en lignende maskin tidligere, må du likevel lese håndboken. Det angår blant annet din egen sikkerhet.

For snøfreseren handler det om en énmannsbetjent maskin. Føreren må sørge for at det ikke befinner seg personer innenfor maskinens arbeidsområde, spesielt ikke barn. Du må ikke overlate maskinen til andre, før du er sikker på at de har den nødvendige kunnskapen som trengs for å kunne betjene maskinen på en sikker måte.

I det følgende avsnitt angis kort de forholdsreglene, som operatøren bør være kjent med.

- Aktiver traktorens parkeringsbrems og stopp traktorens motor før du:
- smører maskinen
- rengjør maskinen
- tar en hvilken som helst del av maskinen
- justerer, reparerer eller vedlikeholder maskinen.
- Senk alltid maskinen til bakken eller aktiver transportsikringen, hver gang maskinen skal parkeres.
- Arbeid aldri under en løftet enhet, med mindre den er sikret med stoppeklosser eller annen mekanisk sikring.
- Ikke start traktoren før alle personer er på sikker avstand fra maskinen.
- Undersøk at verktøy er fjernet fra maskinen før den startes.
- Sørg for at alle deksler er montert på riktig måte.
- Ikke arbeid i løstsittende klær som kan trekkes inn i en bevegelig del av maskinen.
- Bruk alltid den lovpålagte belysningen og sikkerhetsmarkeringen ved transport på offentlig vei og ved kjøring i mørket.
- Ikke opphold deg i nærheten av maskinen når den er i drift.
- Du bør bruke hørselsvern hvis støyen fra maskinen er plagsom.

- Før maskinen heves eller senkes, bør du kontrollere at det ikke finnes personer i nærheten av maskinen.
- Ikke bruk maskinen til andre typer arbeid enn den er konstruert til.
- Ikke opphold deg mellom traktor og maskin under til- og frakobling.
- Det bør kun brukes originale reservedeler.
- Det må ikke sitte personer på maskinen når den kjøres.
- Ved reparasjon eller smøring skal kraftuttaksakselen og/eller hydraulikslangene være frakoblet.

Alle sikkerhetsregler og lover i gjeldene brukerland må overholdes. Følg ågså traktorens brukerhåndbok.

Maskinen må kun brukes til fjerning av snø. Hvis du ønsker å bruke maskinen til andre formål, kontakter du Fransgård Maskinfabrik A/S, Danmark + 45 98 63 21 22.

Fare ved kjøring

Det er brukerens ansvar å kontrollere at ikke andre personer utsettes for fare når snøfreseren brukes. Det må tas hensyn til mennesker og dyr som befinner seg i nærheten av maskinen, siden det kan være stein og andre gjenstander i snøen. Tuten på maskinen skal derfor stilles inn slik at snø som kastes ut av maskinen, ikke er til fare for andre trafikanter.

Demontering

Når maskinens levetid er utløpt, skal den leveres til godkjent opphugger i gjeldende land.

Hvis det finnes oljeprodukter i maskinen, må disse fjernes i henhold til det gjeldende brukerlandet.

Reservedelsbestilling

Ved bestilling av reservedeler må det oppgis typebetegnelse, serienummer og produksjonsår. Disse opplysningene finner du på typeskiltet. Det anbefales at du snarest mulig etter levering noterer disse opplysningene på første side i reservedelskatalogen som følger med, slik at du har dem tilgjengelig når du skal bestille deler.

Einführung

Die Maschinen von Fransgård sind für Profis entwickelt worden, die hohe Leistung und einwandfreien Betrieb groß schreiben und die Arbeit einfach und effektiv gestalten möchten.

Die Schneefräsen von Fransgård sind ausschließlich vorgesehen für:

Schneeräumen auf Straßen und Plätzen. Deshalb dürfen sie nur für diesen Zweck eingesetzt werden. Bitte wenden Sie sich, falls Sie an anderweitiger Nutzung interessiert sind, an Fransgård Maskinfabrik A/S.

Als Voraussetzung gilt, dass die Arbeit unter betriebsgerechten Bedingungen ausgeführt wird, hierunter dass Fremdkörper und dgl. im jeweils angemessenen Umfang von den Straßen abgeräumt worden sind.

Zur sachgerechten Anwendung der Maschine gehören ebenfalls die Einhaltung der werksseitigen Anweisungen zur Einrichtung, Bedienung und Wartung sowie bei Bedarf die Einschaltung einer Vertragswerkstatt.

Allgemeines Info zur Maschine

Schleppermotor ausschalten und Zündschlüssel entfernen, ehe Sie die Maschine anfassen.

Niemals vergessen, den Motor des Schleppers vor Schmier-, Einstell- und Wartungsvorgängen bzw. Reparaturen auszuschalten. Noch dazu Zündschlüssel entfernen, damit Sie sich voll darauf verlassen können, dass niemand den Motor erneut startet, während Sie noch an der Maschine arbeiten.

Bitte beachten:

Niemand darf sich unter der Maschine aufhalten, wenn diese am Schlepper montiert ist.

Kinder

Kinder sind während des Betriebs unbedingt von der Maschine fernzuhalten. Insbesondere Kleinkinder neigen dazu, sich auf eine nicht vorhersehbare Weise zu verhalten.

Während des Betriebs ist der Aufenthalt im Arbeitsbereich der Maschine bzw. der Versuch, dort einzudringen, strengstens verboten.

Gefahr des Einklemmens beim Kupplungsvorgang Niemand sollte sich dann zwischen der Maschine und dem Schlepper aufhalten, wenn die Maschine am Schlepper montiert ist. Die betreffende Person kann aus Versehen eingeklemmt werden. Ebenfalls können Bedienungsfehler schwere Verletzungen verursachen.

Max. 175 bar

Stellen Sie sicher, dass die hydraulischen Teile Druckwerten über 175 bar nicht ausgesetzt werden, da ansonsten Gefahr der explosionsähnlichen Zerstörung von Teilen besteht. Somit versetzen Sie sich selbst und andere in äußerste Gefahr, von Metallteilen, die mit hoher Geschwindigkeit weggeschleudert werden, oder unter Hochdruck stehendem, heißem Öl getroffen zu werden.

Anforderungen an Schlepper

Der Fahrer des Schleppers sollte Gehörschutz anlegen, falls die Kabine nicht völlig abgeschlossen werden kann.

Um die Gewalt über den Schlepper nicht zu verlieren, ist stets darauf zu achten, dass mindestens 20% des Gesamtgewichts des Schleppers auf der Vorderachse ruhen.

Die technischen Daten zum Schlepper sind je nach Fabrikat sehr unterschiedlich. Deshalb kann schlimmstenfalls die Anpassung der Lastverteilung durch Anordnung einiger Gewichte vorne erforderlich sein.

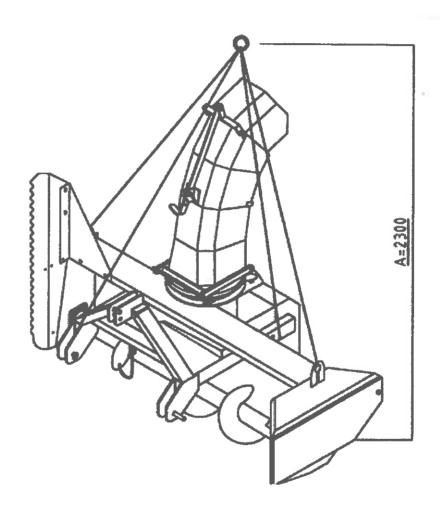
Die Zapfwelle des Schleppers soll für 540 U/min ausgelegt sein, wobei es sich bei den Zugstangen um die Kat. 3 handeln muss.

Der Schlepper muss über mindestens ein doppeltwirkendes hydraulisches Getriebe mit einer für max. 175 bar ausgelegten aufnehmenden Kupplung von ½ Zoll verfügen.

Transport

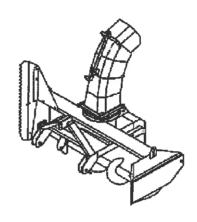
Das Versetzen der Maschine darf nur so erfolgen, wie es der Zeichnung zu entnehmen ist.

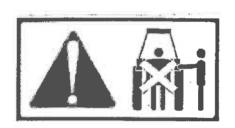
A		2300 mm	_
Gewi	cht:	1020 kg	



Montage

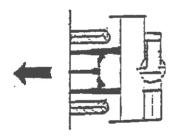
Die Auswurfkamine sind am Drehkranz zu montieren.





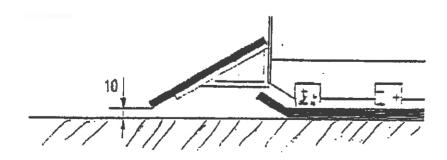
Anbau der Maschine

Der Motor des Schleppers muss bei An- und Abkupplung ausgeschaltet sein. Dabei ist stets sicherzustellen, dass sich während des jeweiligen Kupplungsvorgangs niemand zwischen Schlepper und Maschine befindet. Aus der unversehentlichen Betätigung des Schleppers könnte sich die Verletzung durch Einklemmen ergeben.



Schlepper rückwärts hin zur Schneefräse fahren, Schleppermotor ausschalten und Zugstangen des Schleppers am Dreipunktrahmen sowie Oberlenker an der dafür vorgesehenen Befestigung am Dreipunktrahmen montieren.

Der Oberlenker ist so einzustellen, dass die Maschine auf den Schleppschuhen steht, während sich die Spitzen der Verschleißteile ca. 10 mm über Bodenhöhe befinden.



Die Hydraulikschläuche sind an der Druck- und Rückkupplung des Schleppers zu montieren.

Ehe Sie das Hydrauliksystem betätigen, sind alle Hydraulikkupplungen auf Undichtigkeiten bzw. sämtliche Schläuche und Armaturen auf einwandfreien Zustand zu prüfen. Nach erfolgter Ausschaltung des Motors des Schleppers ist ebenfalls durch Betätigung des Hydrauliksystems sicherzustellen, dass kein Druck in den Hydraulikschläuchen vorliegt.

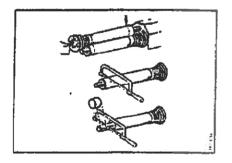


Unter Druck stehendes Hydrauliköl kann in die Haut eindringen und schwere Entzündungen verursachen. Haut und Augen sind stets vor Ölspritzern zu schützen. Sollten Sie trotzdem von unter Druck stehendem Hydrauliköl getroffen werden, sollten Sie unverzüglich einen Arzt aufsuchen.

Am Abtrieb des Schleppers anmontieren. Sicherheitskette an Schneefräse anlegen.

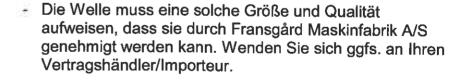
Bitte beachten: An der Zapfwelle muss es stets eine für 3500 Nm ausgelegte Scherbolzenkupplung geben. Bei Benutzung einer nicht durch Fransgård Maskinfabrik A/S genehmigten Zapfwelle entfällt jede Haftung aus der Garantie.

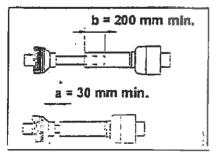
Bei der Inbetriebnahme sollte sich niemand im nächsten Umkreis der Maschine befinden, zumal im Hydrauliksystem möglicherweise Luft vorhanden ist, woraus sich plötzliche Bewegungen ergeben könnten.



Achtung! Das Schutzrohr der Zapfwelle darf keine Bruchstellen während des Betriebs der Maschine aufweisen. Bei Bedarf Schutzrohr wechseln.

Bei der Montage der Zapfwelle ist vor Inbetriebnahme der Maschine auf Folgendes zu achten:





Es ist sicherzustellen, dass das Schutzrohr der Welle unbeschädigt ist, sowie dass die beiden zu verbindenden Wellenhälften unbehindert einrasten können.

- Palls die Welle zu lang ist, wird das Getriebe der Fräse zerstört. Wenn Sie die Welle abgelängt haben, sind die Enden der Profilrohre derart mit der Feile zu bearbeiten, bis sie leichtgängig einrasten, ohne zu schrammen. Schmierung nicht vergessen! Bei sonstigen Fragen zur Zapfwelle im Handbuch nachschlagen.
- Zapfwelle darauf pr
 üfen, dass sie manuell gedreht werden kann, um sicherzustellen, dass sie nirgendwo anliegt.
- Zapfwelle darauf prüfen, dass sie bei max. bzw. min. Hubhöhe nicht verklemmt wird. Bitte beachten, dass der Schlepper bei Rückmontage der Fräse höher fahren kann als die Fräse. Ebenfalls darauf achten, dass der Winkel zur Welle bei sehr kurzen Wellen zu groß ausfallen kann. Bitte wenden Sie sich in dem Fall an Ihren Lieferanten bzw. den Importeur.

Die Abkupplung erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ankupplungsvorgangs.

Montage von Zusatzausrüstung

Montage von Kantenschneider:

- Zur Montage siehe Seiten über Ersatzteile.

Montage von hydraulischer Regelung der Klappe des Auswurfkamins:

- Zur Montage siehe Seiten über Ersatzteile.
- Erforderlich ist 1 mit einer aufnehmenden Kupplung von ½ Zoll montierter Satz doppeltwirkendes hydraulisches Getriebe.
- Nicht vergessen, hydraulische Bauteile nachzuspannen, um das Verschütten von Öl zu vermeiden.

Montage von langem Verlade-Auswurf:

- Zur Montage siehe Seiten über Ersatzteile.
- Bei Montage eines langen Verlade-Auswurfs ist ausreichendes Anziehen der Bolzen sehr wichtig. Anzugsmoment in regelmäßigen Abständen prüfen.
- Es ist wichtig, darauf zu achten, wie groß dieser Auswurfkamin eigentlich ist.

Montage von Ölmotor:

- Zur Montage siehe Seiten über Ersatzteile.
- Vor Montage des Ölmotorsatzes an Ihrer Schneefräse müssen Sie unbedingt sicherstellen, dass die technischen Daten den Vorschriften von Fransgård Maskinfabrik A/S entsprechen, so z.B. in Bezug auf Ölmenge (I/min) und Öldruck (bar), siehe technische Daten. Bitte beachten, dass sich bei Betrieb auf Öl-Basis eine geringere Leistung ergibt.
- Bei Montage der Konsole des Ölmotors ist unbedingt darauf zu achten, dass die Kupplung und der Ölmotor mit der Welle des Getriebes fluchten, ehe angebohrt wird, damit es nicht zum unnötigen Verschleiß kommt.

Inbetriebnahme der Maschine

Die Schneefräse wird werksseitig einsatzbereit ausgeliefert, d.h. geschmiert und mit Öl 3,5 im Getriebe. Typ: TEXACO MEROPA 320 - MOBIL GEAR 632.

Es ist jedoch wichtig, die Zapfwelle des Schleppers bzw. des Geräteträgers darauf zu prüfen, dass die Drehzahl der Zapfwelle dem Betriebszustand der Schneefräse entspricht.

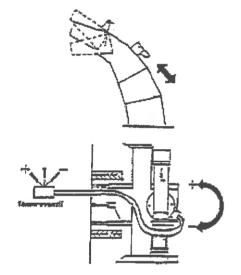
Ferner ist die Zapfwelle der Schneefräse darauf zu prüfen, inwieweit deren Länge zum jeweils vorhandenen Schlepper passt.

Die Drehzahl der Zapfwelle des Schleppers darf 540 U/min nicht übersteigen.

Der Winkel zur Zapfwelle darf bei andauernder Belastung max. 15° betragen.

Die Klappe ist manuell je nach Wunsch einzustellen.

Der Auswurfkamin lässt sich mittels des Steuerventils des Schleppers wie erwünscht seitlich anordnen.



Die Zapfwelle des Schleppers ist einzuschalten und auf 540 U/min einzustellen.

Die Betriebsgeschwindigkeit ist an die jeweils vorliegenden Umstände in Bezug auf Schneemenge bzw. Schneetyp anzupassen.

Außerbetriebnahme

Nach dem Einsatz der Maschine ist sie wie folgt außer Betrieb zu nehmen:

ACHTUNG!

Der Abtrieb des Schleppers muss während der Arbeit an der Maschine bzw. mit der Zapfwelle stets ausgeschaltet sein.

- Maschine auf ebener Unterlage anordnen.
- Hydraulikschläuche abkuppeln.
- Zapfwelle abkuppeln und auf den Haken hängen.
- Mitnehmer ausziehen.
- Die Maschine ist jetzt ausgeschaltet und kann verlassen werden.

Wartung

Warnung: Bei Reparatur-, Wartungs- und Reinigungsarbeiten ist unbedingt auf die persönliche Sicherheit zu achten. Sie müssen deshalb stets den Schlepper (bei Montage) und die Maschine gemäß den jeweils geltenden Sicherheitsvorschriften abstellen.

Wichtig: Die zu Ihrer neuen Maschine gehörenden Schrauben, Muttern, Nippel und Bolzen sind nach zwei Betriebsstunden nachzuspannen. Ferner sind alle beweglichen Teile einzufetten.

Das Öl im Getriebe ist nach den ersten 50 Betriebsstunden und danach nach jeweils 500 Betriebsstunden, mindestens einmal jährlich und vor Aufbewahrung, da Kondenswasser das Getriebe zerstören kann, zu wechseln. Bei zu niedrigem Ölstand ist TEXACO MEROPA 320 - MOBIL GEAR 632 nachzufüllen, wobei die Nachfüllmenge nicht zu groß sein darf, da hierdurch das Getriebe zerstört werden kann.

Bei Schmierung oder Wartungsarbeiten ist sicherzustellen, dass die Maschine den Boden berührt bzw. durch Böcke abgestützt ist. Die Maschine ist regelmäßig an den Fettnippeln zu schmieren. Hydraulikkupplungen von Schlepper und Schneefräse gleichermaßen vor dem Kupplungsvorgang mit einem reinen Tuch reinigen.

Es ist dringend davon abzuraten, die Maschine zu reinigen, zu schmieren oder einzustellen, solange der Motor des Schleppers noch nicht ausgeschaltet bzw. die Standbremse noch nicht betätigt worden ist.

Zwecks Verlängerung der Lebensdauer der Maschine empfiehlt es sich, die Ausrüstung oft und gründlich zu reinigen.

Nach dem Einsatz ist die Maschine von Schnee zu reinigen, zumal ggfs. gefrorener Schnee ansonsten Probleme bei erneuter Inbetriebnahme verursachen kann.

Bitte beachten: Kein Wasser direkt in die Lager oder Lagergehäuse einspritzen. Bei Langzeitaufbewahrung der Maschine ist es mit säurefreiem Öl zu bespritzen.

Zum Saisonende ist die Maschine zu reinigen und mit säurefreiem Öl zu schmieren.

Schmierung

Fett: Es ist stets sicherstellen, dass die Maschine ausreichend eingefettet ist, ehe es zur Inbetriebnahme derselben kommt.

Fetttyp: Hochwertiges Universalfett.

Bewegliche mechanische Verbindungen sind je nach Bedarf mit Fett oder Öl zu schmieren.

Aufbewahrung

Es sind folgende Maßnahmen zur Vorbereitung der Aufbewahrung zu ergreifen:

Maschine gründlich reinigen und mit säurefreiem Öl einfetten.

- ♦ Sämtliche Fettnippel schmieren.
- Etwaige Lackschäden beheben.
- Maschine waagerecht abstellen. Das Gerät verträgt keine Schräglage.
- Maschine an einem trockenen Ort abstellen und vor Witterungseinflüssen schützen.

Sicherheit

Die Maschine erfordert, wie bereits erwähnt, fachmännische Bedienung, d.h. diese Bedienungsanleitung ist vor der Ankupplung der Maschine an den Schlepper unbedingt zu lesen. Auch dann, wenn Sie eine ähnliche Maschine früher gehabt haben, sollten Sie die Anleitung trotzdem durchlesen, denn es geht ja u.a. um Ihre persönliche Sicherheit.

Bei der Schneefräse handelt es sich um eine Maschine zur Einmannbedienung. Der Fahrer hat dafür Sorge zu tragen, dass sich niemand im Arbeitsbereich der Maschine befindet, insbesondere keine Kinder. Sie dürfen die Maschine nur dann an andere überlassen, wenn Sie zuerst sichergestellt haben, dass diese über das zur sicheren Bedienung der Maschine erforderliche Wissen verfügen.

Im folgenden Abschnitt werden diese Maßnahmen, die dem Bediener allgemein bekannt sein dürften, kurz umrissen.

- Standbremse des Schleppers betätigen und Motor des Schleppers ausschalten, ehe Sie:
 - die Maschine schmieren
 - die Maschine reinigen
 - ein beliebiges Teil der Maschine entnehmen
 - an der Maschine Verstell-, Reparatur- oder Wartungsvorgänge ausführen.
- Maschine stets bis zur Bodenberührung absenken bzw. die Transportsicherung bei jedem Abstellvorgang der Maschine betätigen.

- Niemals unter einer angehobenen Einheit arbeiten, es sei denn, dass diese mittels von Radvorlegern oder sonstiger mechanischer Sperre abgesichert ist.
 - Schlepper erst dann starten, wenn sich alle Personen in sicherer Entfernung von der Maschine befinden.
 - Vor Start des Schleppers feststellen, dass sämtliche Werkzeuge von der Maschine entfernt worden sind.
 - Dafür sorgen, dass alle Deckel korrekt anmontiert sind.
 - Während der Arbeit keine weite Kleidung tragen, die durch ein bewegliches Teil in die Maschine eingezogen werden kann.
 - Die gesetzliche vorgeschriebene Beleuchtung und die Sicherheitsmarkierungen im Straßenverkehr sowie bei Fahrbetrieb bei Dunkelheit benutzen.
 - Sich während des Betriebs nicht im Arbeitsbereich der Maschine aufhalten.
 - Sie sollten Gehörschutz anlegen, falls Sie durch den Lärm der Maschine belästigt werden.
 - Vor dem Anheben bzw. Absenken der Maschine ist sicherzustellen, dass sich keine Personen im Arbeitsbereich der Maschine befinden.
 - Maschine nur für solche Vorhaben einsetzen, für die sie ausgelegt worden ist.
 - Während des An- und Abkupplungsvorgangs dürfen Sie sich nicht zwischen Schlepper und Maschine aufhalten.
 - Es dürfen nur Original-Ersatzteile eingesetzt werden.
 - Während des Fahrbetriebs dürfen keine Personen auf der Maschine sitzen.
 - Für die Dauer von Reparaturen und Schmiervorgängen bleibt die Zapfwelle bzw. die Hydraulikschläuche ausgeschaltet.

Die am jeweiligen Einsatzort geltenden Sicherheitsauflagen und Gesetze sind zu befolgen. Ebenfalls ist die Bedienungsanleitung zum Schlepper zu beachten.

Die Maschine darf nur zum Schneeräumen eingesetzt werden. Falls Sie die Maschine für andere Zwecke einsetzen möchten, wenden Sie sich bitte an Fransgård Maskinfabrik A/S, Dänemark, unter + 45 98 63 21 22.

Risiken bei Fahrbetrieb

Der Benutzer ist dafür verantwortlich, dass Dritte durch den Fahrbetrieb mit der Schneefräse nicht gefährdet werden. Auf Menschen und Tiere, die sich in der Nähe der Maschine befinden, sind Rücksichten zu nehmen, zumal im Schnee Steine und sonstige Gegenstände vorkommen können. Der Auswurfkamin der Maschine ist deshalb so ausrichten, dass der aus der Maschine ausgeworfene Schnee andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet.

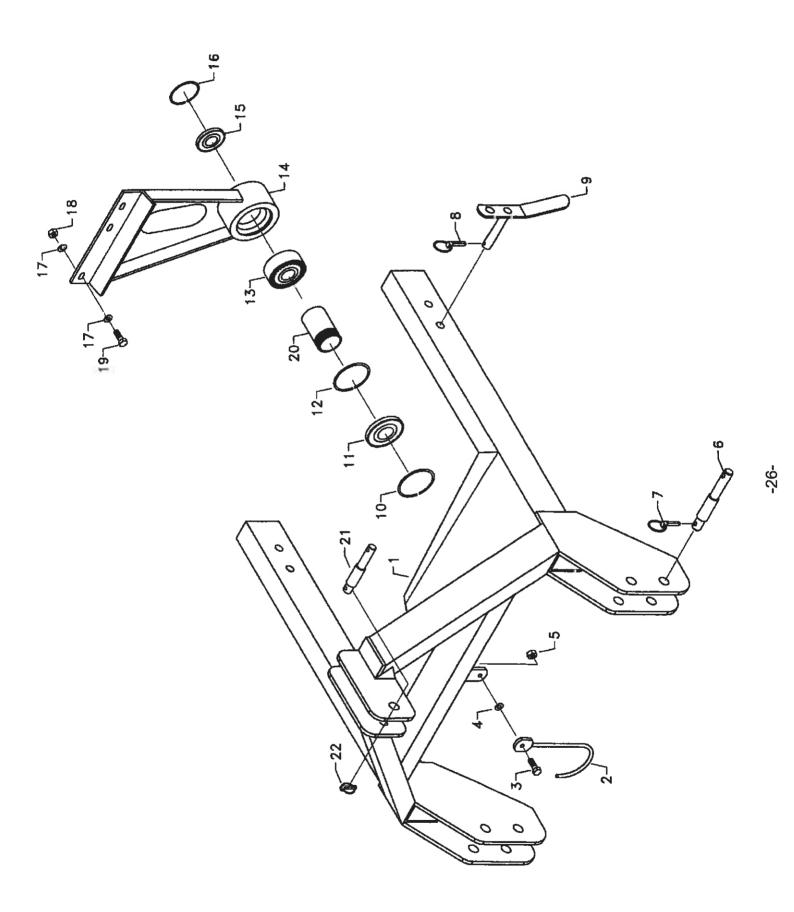
Demontage

Wenn die Maschine wegen überhöhter Nutzungsdauer nicht mehr eingesetzt werden kann, ist sie zwecks Entsorgung an ein im jeweiligen Land zugelassenes Verschrottungsunternehmen abzugeben.

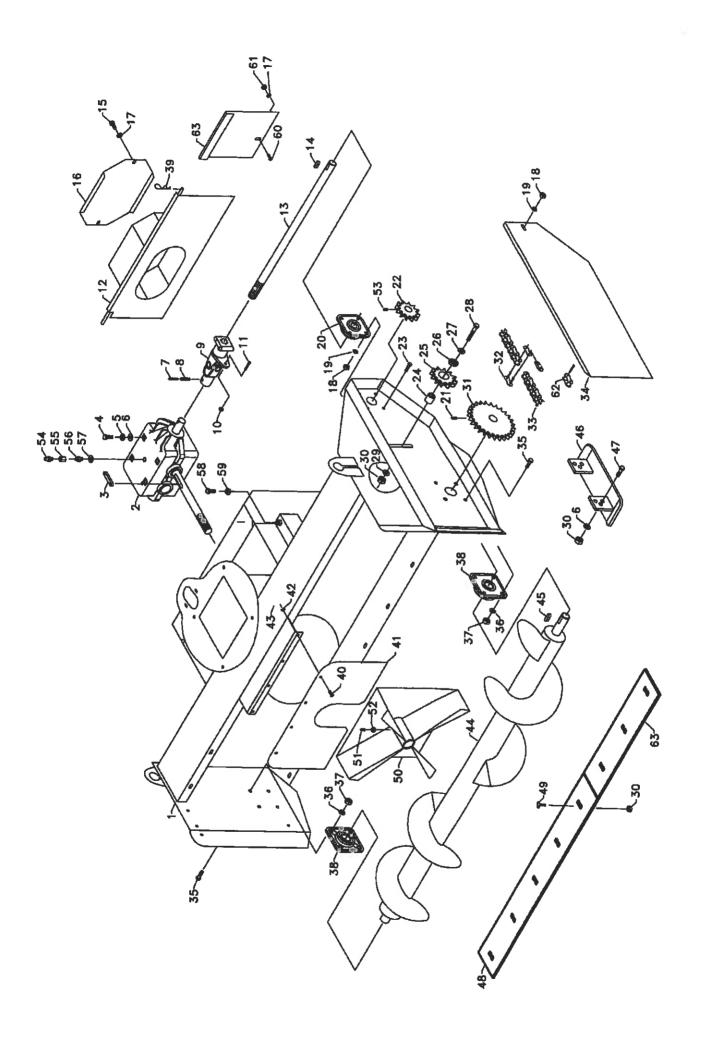
Falls die Maschine Ölprodukte enthält, sind diese Rückstände gemäß dem jeweils vor Ort geltenden Gesetz zu entsorgen.

Ersatzteil-Bestellung

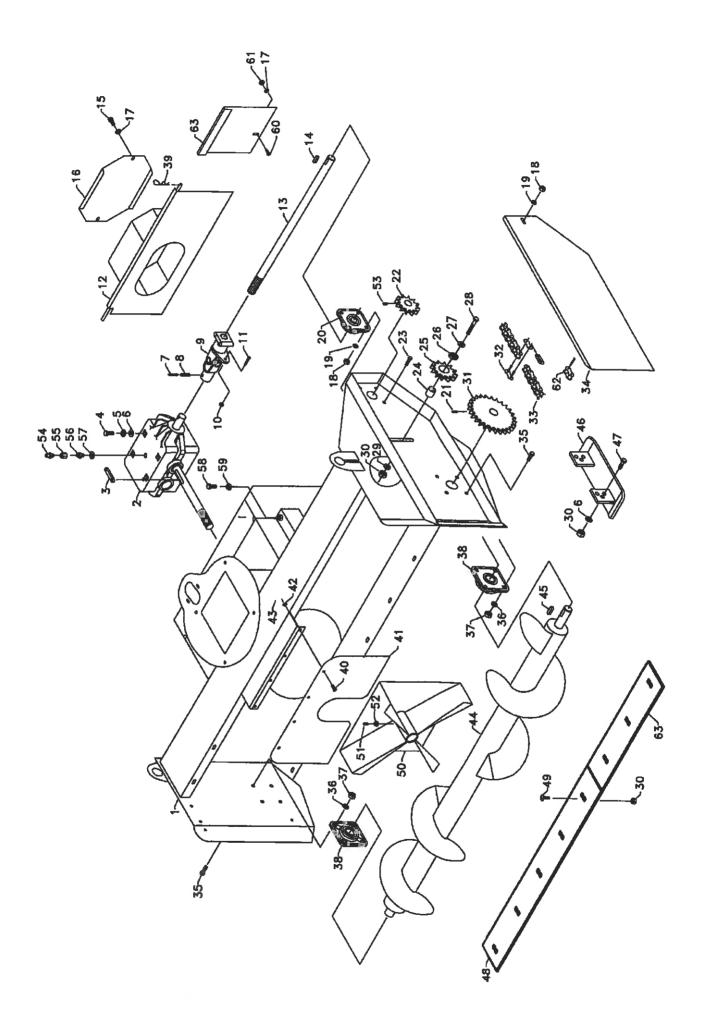
Bei der Anforderung von Ersatzteilen sind Typenbezeichnung, Seriennummer und Baujahr anzugeben. Diese Angaben sind dem Maschinenschild zu entnehmen. Sie werden aufgefordert, diese Angaben baldmöglichst nach erfolgter Lieferung auf die erste Seite des mitgelieferten Ersatzteilekatalogs einzutragen, damit Sie bei der Beschaffung von Teilen hierauf zurückgreifen können.



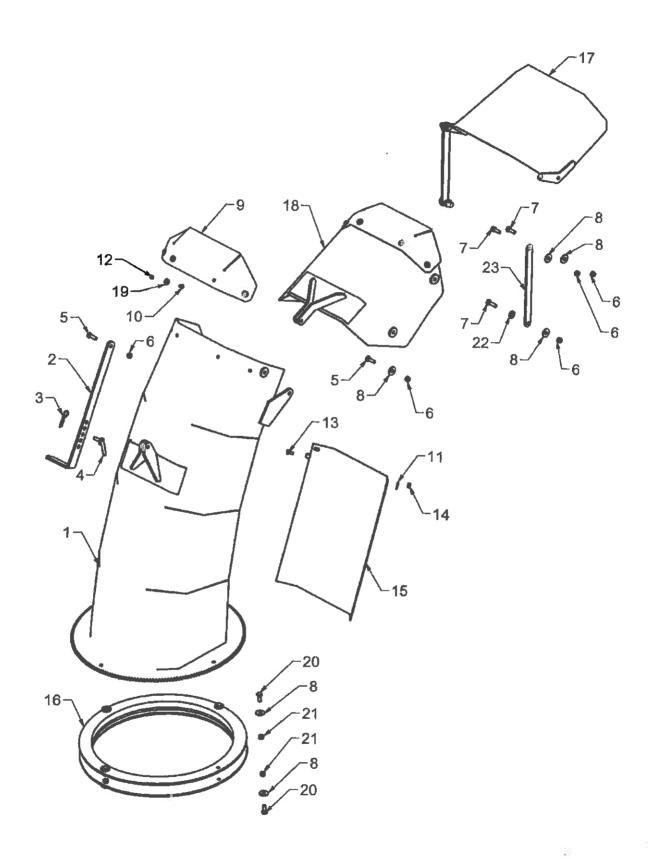
Vare nr. Ersatzteil Nr.	Ä.	Antal Anzahl	Beskrivelse	Beschreibung	Bemærkninger Bemerkungen
14301	•	Trepunk	Trepunktsophæng		
17035	•	PTO beslag	eslag		
740210315	ω	Sætskrue) er	M10x30mm. 8.8 FZB	
740750030		Sikringsskive	skive	10,2mm. FZB	
740320010		Stålmøtrik	ij	M10 FZB	
43075		Træktap	0		
1210100		Sikringssplit	split	10mm.	
1210060		Sikringssplit	split	6mm.	
13601	2	Låsebolt			
741142090	.,	Låsering	D	90mm.indv. DIN 472	
15459010	•	Pakdåse	υΦ	45x90x10mm.	
1112100	•	Kugleleje	<u>•</u>	1210K	
14330	•	Lejebuk		S-255-1	
15458010		Pakdåse	Φ	45x80x10mm.	
741142080	•	Låsering	D	80mm.indv. DIN 472	
740600032	7	Skiver		13x30x2,0mm.FZB	
740420012	19		ıtrik	M12	
740200296	ιΩ	Sætskrue	Je	M12x30mm. 8.8 FZB	
11210	•	Klembøsning	sning	H210	
80006	•	Topstangsbolt	igsbolt		
1210010	_	Sikringssplit	split	8mm.	
1000 omdr.:					
741142110	_	Låsering		110mm.indv. DIN 472	
1550110105	_	Pakdåse	· o	50x110x10,5mm	
741142100	_	Låsering		100mm.indv. DIN 472	
1112110	_	Kugleleje	v	1211K	
14335	_	Lejebuk		S-255-3	
15508010	_	Pakdåse	o.	50x80x10mm.	
741142080	_	Låsering		80mm.indv. DIN 472	
11211	_	Klembøsning	sning	H211	



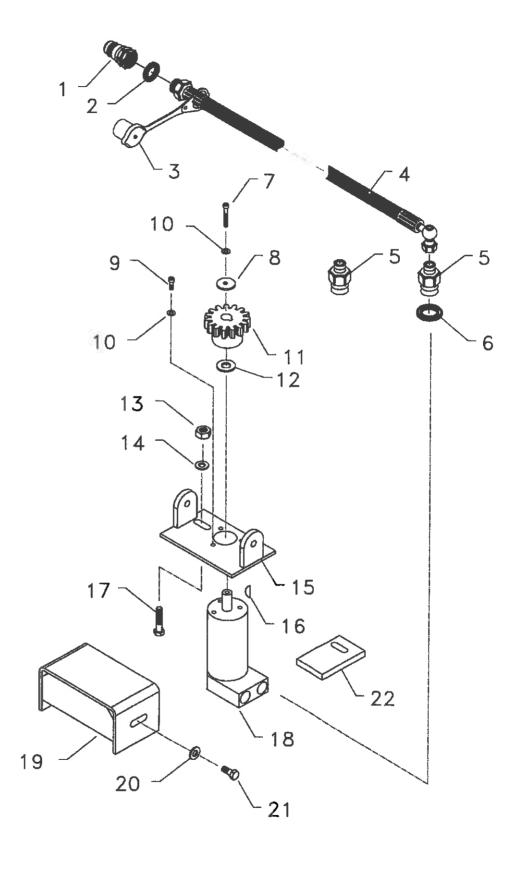
ž ž	Vare nr. Ersatzteil Nr.	Antal Anzahl	Beskrivelse	Beschreibung	Bemærkninger Bemerkungen
_	14302	-	Hovedramme		
7	13071	_	Vinkelgear		540 r/min.
7	14371	_	Vinkelgear		1000 r/min.
က	13003	_	Feder		14x9x70mm. DIN 6885
4	740210545	8	Sætskrue		∞
ß	740760040	ω	Sikringsskive		16.5mm. FZB
9	740600041	17	Skiver		17,5x35x3.0mm. FZB
7	741190370	_	Spændstift		13x70mm, DIN 1481
œ	741190235	_	Spændstift		8x70mm. DIN 1481
တ	14004	_	Kardanled		
10	740380008	5	Stålmøtrik		M8
7	740211215	_	Stålbolt		M8x50 8.8
12	14005	_	Skærm		
13	14306	_	Drivaksel		ø45x920mm.1 3/1 spline
4	14007	_	Hagekile		14x9x45mm.
15	740210300	4	Sætskrue		M10x16 DIN.933
16	13507	_	Skærm		
17	740600030	œ	Skiver		11x22x2,0mm. FZB
48	740420012	æ	Låsemøtrik		M12
19	740600038	4	Skive		14x30x2,0mm. FZB
20	1120945	.	Kugleleje		UCF 209-45
21	741010240	4	Pinolskrue		M10x20 DIN.913
22	14008	-	Kædehjul		1"x12Z m. flange
23	740210495	4	Stålbolt		M14x45 8.8 FZB
24	13011	_	Afstandsbøsning		
25	13012	γ -	Kædehjul		1"x11Z
26	1162203	_	Kugleleje		62203 2RS1
27	740600041	17	Skiver		17,5x35x3,0mm. FZB
28	740200443	_	Stålbolt		M16x90 8.8 FZB
29	13013	-	Skive		17x51x8,0mm. FZB
30	740420016	21	Låsemøtrik		M16



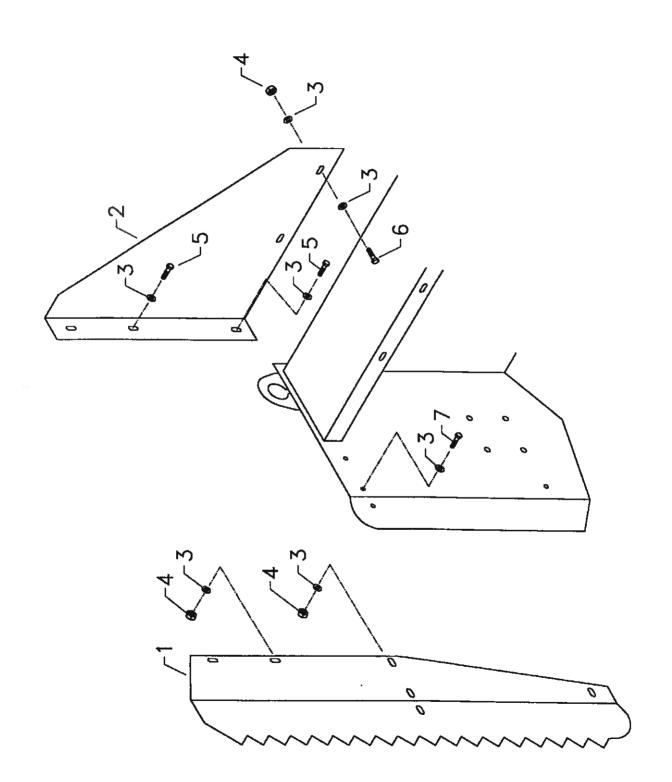
Bemærkninger Bemerkungen	1"x27Z m. flange	1"x1995mm inc fork led		M16x50 8.8 FZB	17,5x35x3mm.FZB	M14	UCF210-50	3,5mm.	M8x20mm.		8,2mm.FZB	M8		14x9x50 A DIN		M16x45 8.8 FZB	1520mm.	M16x45	S-255-1	S-255-3	M10x25 DIN.913	M10	M8x10 DIN.916	M18x1,5mm.	M18x1,5mm.	M16x1,5	18mm.	M16x40mm. 8.8 FZB	M16 FZB	M10x25 FZB	M10	1,"	
Beschreibung																																	
Beskrivelse	Kædehjul Samleled	Kæde	Kædeskærm	Stålbolt	Skiver	Låsemøtrik	Kugleleje	Hårnålesplit	Bræddebolt	Gummiskærm	Sikringsskive	Stålmøtrik	Snegl	Hagekile	Slidesko	Stålbolte	Slidestål	Bræddebolt	Blæsehjul	Blæsehjul	Pinolskrue	Stålmøtrik	Pinolskrue	Udluftningsskrue	Mellemrør	Brystnippel	Pakring	Sætskrue	Stålmøtrik	Sætskrue	Låsemøtrik	Forkr. kædeled	Slidestål
Antal Anzahl		· 	_	∞	17	4	2	_	4	~	4	S)	_	-	7	4	-	∞	_	_	9	7	2	_	2	-	က	2	2	2	2	-	~
Vare nr. Ersatzteil Nr.	14009	14310	14311	740200420	740600041	740420014	1121050	1220035	740150105	14012	740750025	740380008	14313	14014	13023	740200415	26513	26522	14315	14316	741010245	740380010	741010175	14026	14027	13057	14028	740210550	740390016	740210310	740420010	13043	26511
<u> </u>	31	33	34	35	36	37	38	36	4	4	42	43	44	45	46	47	48	49	20	20	51	25	53	54	22	26	22	28	29	09	61	62	63



Bemærkninger					M12x40 8.8 FZB	M12	M12x35 8.8 FZB	13x30x2,0mm.FZB		M8x16 FZB	11x22x2,0mm.FZB	M8 FZB	M10x25 DIN 933 FZB	M10 FZB		700mm.			8,5x22x1,5mm.FZB	M12x30 8.8 FZB	M12 FZB	13x30x6,0mm.FZB	
Beskrivelse	Udkastertud	Justerhåndtag	Hårnålesplitter	Bolt	Stålbolt	Låsemøtrik	Stålbolt	Skiver	Gummiskærm	Bræddebolte	Skiver	Møtrik	Sætskrue	Låsemøtrik	Skærm	Drejekrans	Topklap	Mellemklap	Skiver	Stålbolt	Møtrik	Skiver	Stillestang
Antal	~	_	-	-	2	10	9	16	7	∞	4	∞	7	4	~	_	_	_	∞	∞	œ	7	2
Vare nr.	14317	14320	1220035	13028	740211415	740420012	740211410	740600032	12741	740150100	740600030	740390008	740210310	740420010	14321	14319	14333	14350	740730010	740211405	740390012	740600076	12716
Ä.	~	7	က	4	ß	9	7	∞	6	10	7	12	13	4	15	16	17	18	19	20	21	22	23



Bemærkninger	1/2"	1/2"		2750mm.	3/8"	3/8" 1mm.hul.	3/8"	M6x35 DIN912 FZB	6,5x22x2,0mm.FZB	M6x16 DIN912 8.8 FZB	6,4mm.FZB	15Z mo.4		M10	11x22x2,0mm.FZB			M10x45 8.8 FZB			11x22x2,0mm.FZB	M10x16 8.8 FZB	
Beskrivelse	Lynkobling	Kobberskiver	Støvhætte	Hydraulikslanger	Brystnippel	Brystnippel	Kobberskiver	Unbrakobolt	Skive	Unbrakobolt	Sikringsskive	Tandhjul	Afstandsskive	Låsemøtrik	Skiver	Beslag	Feder	Stålbolt	Oliemotor	Skærm	Skiver	Sætskrue	Beslag
Antal	2	7	2	7	_	_	7	~		က	4	_	~	10	7	_	_	9	_	_	7	4	7
Vare nr.	42414	42415	42416	42417	42419	57119	42418	740990190	740730005	741030120	740760015	13034	13035	740420010	740600030	13036	13037	740211330	13038	13039	740600030	740210302	13058
Ž.	~	2	က	4	വ	Ŋ	9	7	œ	တ	9	7	12	13	4	1 5	16	17	4	1 9	20	7	22



Bemærkninger			10,5x30x2,0mm.FZB	M10	M10x35 8.8 FZB	M10x30 8.8 FZB		
Beskrivelse	Højre Sideskær	Højre Beslag	Skiver	Låsemøtrik	Stålbolt	Stålbolt	Venstre Sideskær	Venstre Beslag
Antal	_	_	16	9	9	2	-	_
Vare nr.	14322	13041	740630020	740420010	740211320	740211315	14323	14024
Ņ.	_	7	က	4	2	9		

